

Disponible para transportadores reversibles

## RODILLO DE RETORNO NAVIGATOR<sup>®</sup>



ANTES: DAÑO EN LA BANDA/SOPORTE



DESPUÉS: BANDA SIEMPRE CENTRADA

### EN BREVE

Anchos de banda: 24" - 72"  
Diámetros con revestimiento:  
7 - 3/4" o 10 - 3/4"  
Diámetros sin revestimiento:  
7" o 10"

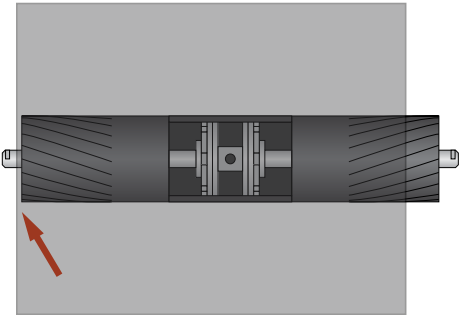


### Funciona constantemente para mantener la alineación correcta de la banda

- **Proporciona alineación continua**, lo que prolonga la vida útil de la banda y de otros componentes del transportador.
- El revestimiento de hule **repele el material**, y evita que se acumule.
- Los rodamientos sellados ubicados en el interior y el mecanismo de alineación están protegidos **para evitar la acumulación material**.
- Máximo diámetro de rodillo para **una mayor vida útil** y eficacia en condiciones de operación secas y húmedas.

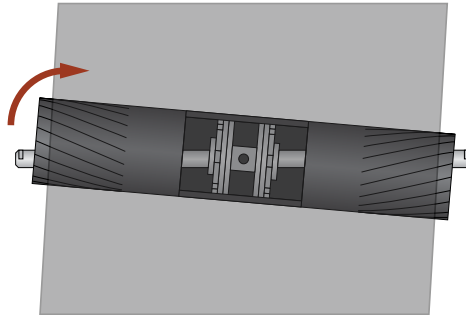
# CÓMO FUNCIONA

## BANDA MAL ALINEADA



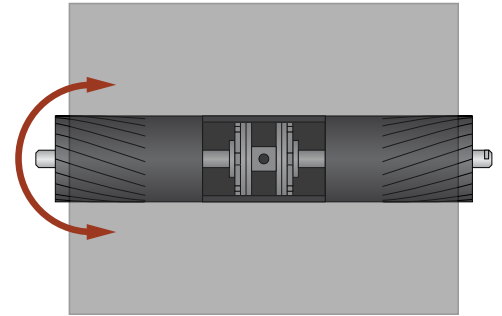
1. La banda mal alineada ejerce presión sobre un lado del rodillo de retorno Navigator.

## ALINEACIÓN DE LA BANDA



2. La presión ejercida por la desalineación causa la inclinación del rodillo de retorno Navigator, centrandola.

## BANDA ALINEADA



3. El rodillo de retorno Navigator guía y centra constantemente la banda.

## PERSPECTIVA DEL USUARIO

**MAL COMPORTAMIENTO:** "Cuando se desalinean nuestras bandas, estas cortan las estructuras de retorno y de hecho pueden cortar directamente el transportador. Como mínimo, la estructura del transportador engancha la costura de la banda y desgarran el costado de la banda".

**PROBLEMAS COSTOSOS:** "Con un costo de USD 15 a 20 por pie y el costo de tres o cuatro empleados de mantenimiento, el cambio de una banda resulta muy costoso y, desde todo punto de vista, ¡es tiempo de trabajo perdido!"

**ALTERNATIVA AVANZADA:** "El rodillo de retorno Navigator parece manejar mejor la banda que los rodillos autoalineantes con guía lateral. Los autoalineantes dejan que la banda se desplace demasiado antes de que empiecen a actuar".



GERENTE DE MANTENIMIENTO EN CAPITOL AGGREGATES, AUSTIN, TEXAS